



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Pízeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	30.09.2024	Číslopis DUSP po připomínkách		Ing. Petr Mandel

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8



Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Pízeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T:	+420 605 229 020
Kontakt:	E: praha@sudop.cz
Zhotovitel částí / objektu:	Ing. Jiří Šklíba
Adresa:	Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
T:	+420 776 058 380
Kontakt:	E: skliba@jiriskliba.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mandel
Specialista:	###

KONSTRUKCE Č. 1 - PŘEJEZD PŘES CHODNÍK	ČSN 73 61311-1	80 mm	
BETONOVÁ DLAŽBA "ČČK", TL. 80 MM	ČSN 73 6131	50 mm	
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY TL. 50 MM	ČSN 73 6126	130 mm	
SC C 8/10	ČSN 73 6126	200 mm (80 Mpa)	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63		460 mm (Pláš 45 Mpa)	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE			
KONSTRUKCE Č. 2 - PŘESKLADÁNÍ CHODNÍKU NA UPRAVENOU VÝŠKU			
DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm (70 Mpa)	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm (Pláš 30 Mpa)	
KONSTRUKCE Č. 3 - OBNOVA VOZOVKY			
ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ PS - E c60 bp5 0.3 KG/M2	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ŘEĐENÝ ASF. EMULZÍ pi-e C60 b5 0.4 KG/M2	ČSN EN 12271	0 mm	
SC C 8/10	ČSN 73 6126	130 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm (80 Mpa)	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		440 mm (Pláš 45 Mpa)	

STÁV. ŠÍŘE CHODNÍKU

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Š. 400 MM SO 1-30-05 SO 1-30-04

ČERVENÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA

VAROVNÝ PÁS Š. 400 MM

ČERVENÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA

OBRUBA 150/150 /1000

nášlap 20 mm

2,00%

OBRUBA 150/150 /1000
nášlap 20 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY Č. 3
obnova stávající vozovky

PŘEJEZD PŘES CHODNÍK
KONSTRUKCE Č. 1

AKTIVNÍ ZÓNA
tl. 0,5 m, v souladu s ČSN 73 6133

Název stavby / akce:	Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Pízeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany	Označení (S-kód):	S631500859
		Zakázka:	21-001.201
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části:	D.2.1.8
Název objektu:	TNS Pízeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací	Číslo objektu / komplexu:	SO 1-30-05
Název přílohy:	Vzorový příčný řez	Číslo přílohy:	2. 002
Název dílčí části přílohy:	Zpracovatel přílohy:	Měřtko:	1:50
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Šklíba	Formáty:	2xA4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Pížeňský	Viz textové části	Viz textové části	30.11.2024
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	D 2 1 0 8	S O 0 1 3 0 0 5
			X X
			2
			0 0 2
			0 0 0
			0 0 0

DOKUMENT JE UŽÍVÁNÍ POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, ŽÁDÁ JEDNO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁDÁNA 6.131/2000 Sb. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.